

Инструкция по установке верхней опоры амортизатора задней подвески на автомобили семейств 2108, 2110, 2115, 2170, 1118, 2190 и их модификации.

1. Установите автомобиль на подъёмник или смотровую канаву. Снимите в салоне полку багажника или детали салона, закрывающие крепление амортизатора к кузову, извлеките резиновые заглушки.
2. Ослабьте гайки (1) крепления амортизатора к кузову, удерживая шток (2) специальным ключом А.57070 (см. Рис. 2).
3. Снимите колпаки колёс и ослабьте болты крепления задних колёс.
4. Вывесите заднюю часть автомобиля и снимите колёса.
5. Опустите автомобиль, подставив подставки 67.7822.9512 с опорами 67.7822.9532 под кронштейны рычагов подвески. Отверните гайки крепления амортизаторов (1) к кузову и снимите шайбы (3) и верхние резиновые подушки (4). Ослабьте гайки крепления амортизаторов к рычагам подвески.
6. Поднимая автомобиль на подъёмнике, снимите амортизаторы с пружинами, отсоединив амортизаторы от рычагов подвески извлечением болтов.
7. Снимите с кронштейна кузова резиновую прокладку пружины (7).
8. Снимите со штока нижнюю подушку амортизатора (4), пружину (5), кожух с чашкой в сборе (6), буфер хода сжатия (8). Осмотрите состояние всех деталей. Детали имеющие дефекты замените.
9. Установить на шток амортизатора буфер хода сжатия (9) и кожух защитный с чашкой буфера в сборе (10).
10. Установите на чашку пружины амортизатора пружину (11), совместив начало опорного витка пружины с началом винтовой поверхности на чашке.
11. Установите на шток амортизатора опору верхнюю амортизатора (12) задней подвески, совместив начало опорного витка пружины с началом винтовой поверхности на опоре. Сжав пружину от руки, наживите гайку крепления (13). Данная гайка М10х1,25 имеет размер под ключ $S=14$ мм. Затяните гайку крепления верхней опоры моментом $50,0 \div 61,7$ Нм, удерживая шток (2) от проворота ключом А.57070. В данном состоянии амортизаторы с верхней опорой и пружинной в сборе готовы к установке в автомобиль (см. Рис. 2).
12. Заведите амортизатор с пружиной и верхней опорой в сборе в арку колеса кузова автомобиля, расположив точку «В» чашки пружины амортизатора с наружной стороны.
13. Установите на шток амортизатора подушку 2110-2915450 (14) и шайбу 2101-2905455-01 (15). Наживите гайку 1/25745/11 (или 1/21647/21) верхнего крепления (16) (см. Рис. 3).
14. Установите крепежные болты, соединив амортизаторы с рычагами подвески.
15. Установите колёса, затянув болты моментом $65,2 \div 92,6$ Нм. Опустите автомобиль с подъёмника.
16. Затяните гайку (1 или 13) верхнего крепления моментом $50,0 \div 61,7$ Нм.
17. Затяните гайку нижнего крепления амортизатора моментом $66,6 \div 82,3$ Нм. Эту операцию рекомендуется выполнять при нагрузке автомобиля 320 кгс.
18. Установите резиновые заглушки и детали салона, закрывающие крепление амортизаторов к кузову.



Рис. 1. Ключ А.57070 для удерживания штока амортизатора при отвертывании гайки крепления

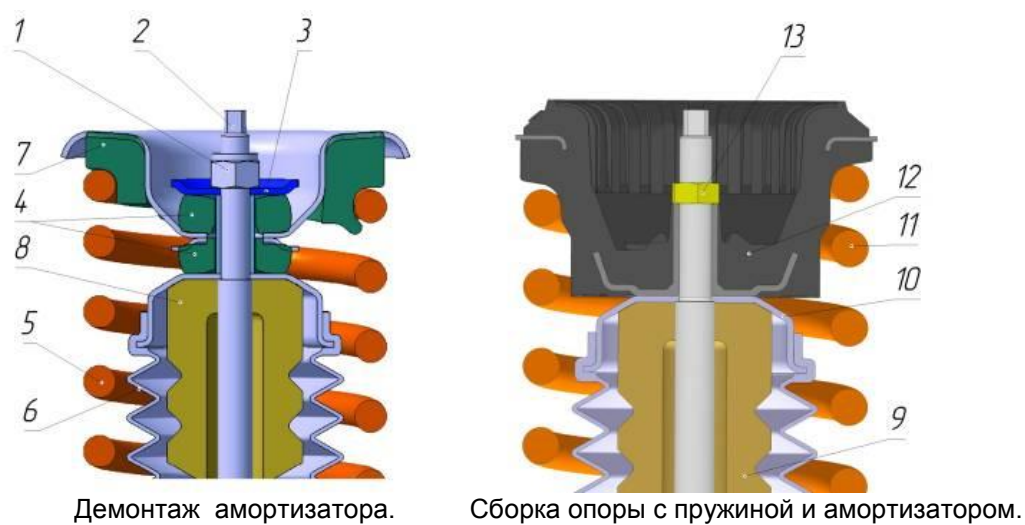


Рис. 2. Схема сборки верхних опор с амортизаторами задней подвески.

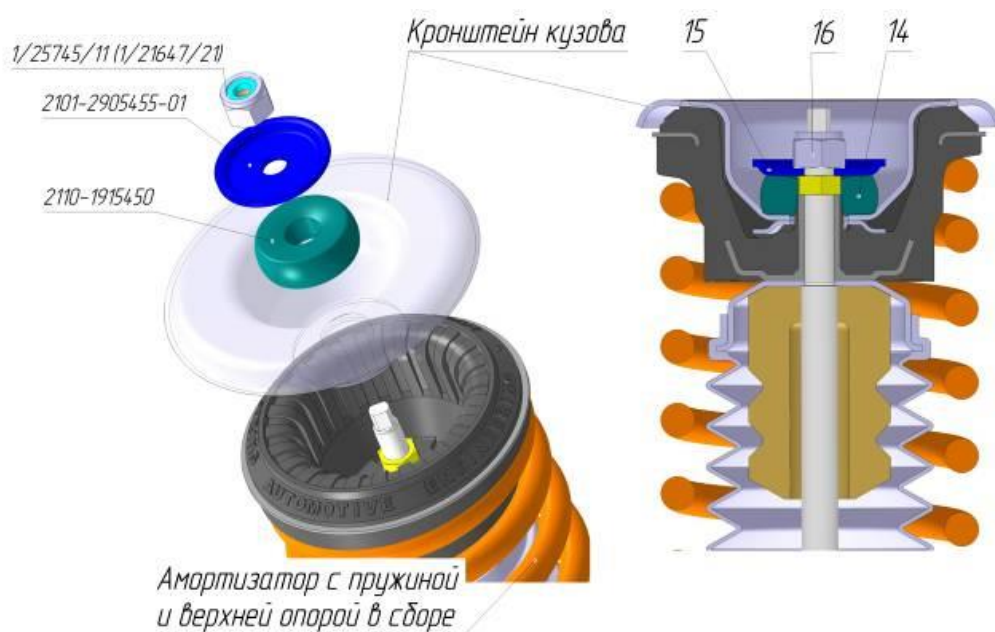


Рис. 3. Схема установки верхних опор с амортизаторами в сборе в кузов автомобиля.